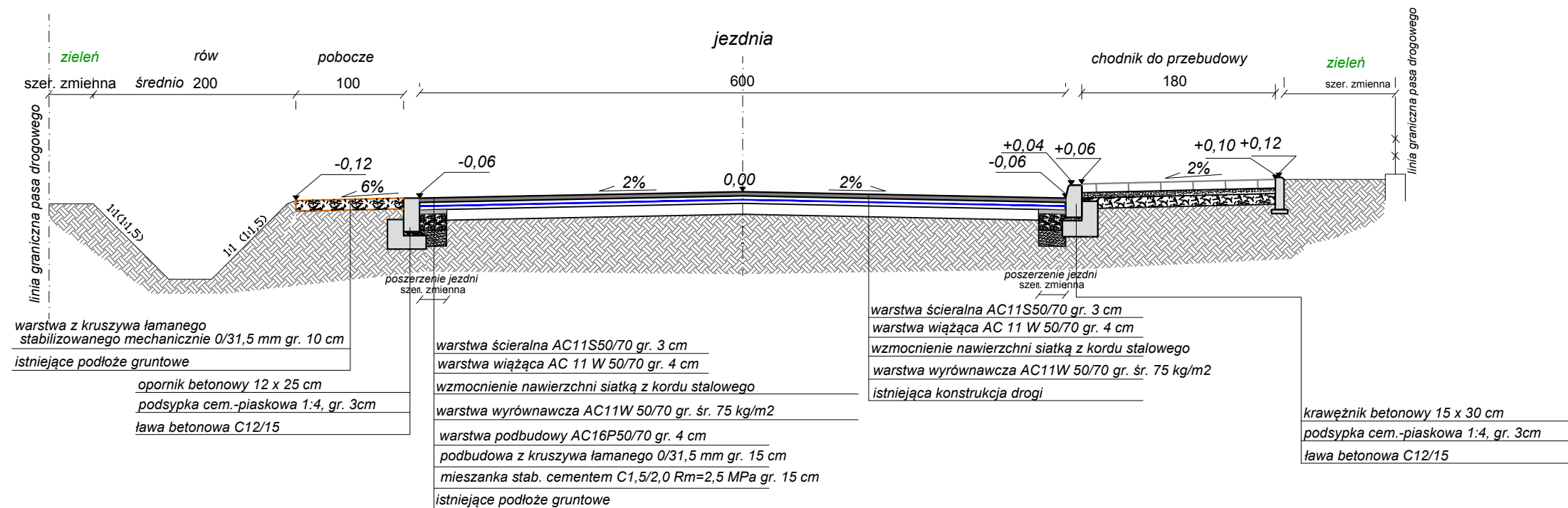


INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3704W PKP GOZDOWO - PROBOSZCZEWICE			
INWESTOR:		POWIAT SIERPECKI UL. ŚWIĘTOKRZYSKA 2A 09-200 SIERPC	
OPRACOWAŁ:		mgr inż. Daniel Czarnomski PODPIS:	
TYTUŁ RYS.: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
FAZA: OPRACOWANIE TECHNICZNE			NR RYS.: 25
BRANŻA: DROGOWA			
SKALA: 1:10		DATA: 10.2024	

Miejscowe poszerzenia nawierzchni o zmiennej szerokości zgodnie z projektem zagospodarowania terenu do uzyskania projektowanej szerokości 6,0 m - (dostosować do istniejących warunków w terenie)

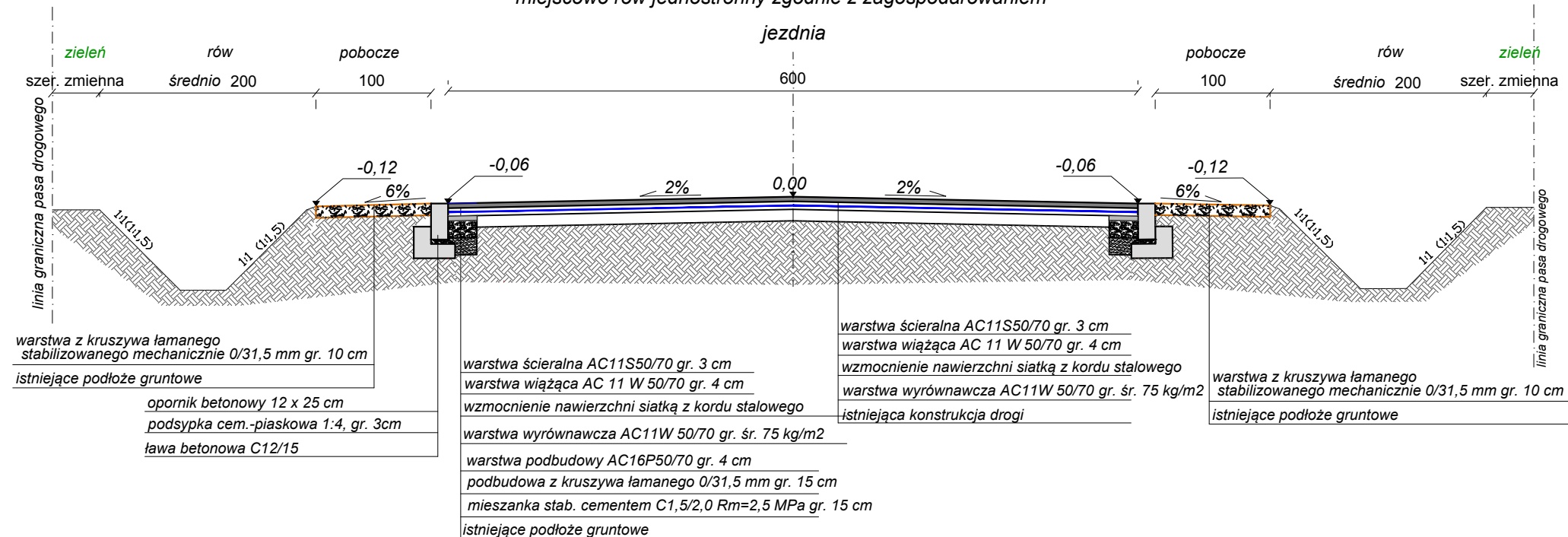
PRZEKRÓJ C-C

poszerzenia jedni od km 0+190,00 zgodnie z zagospodarowaniem terenu



PRZEKRÓJ D-D

miejscowo rów jednostronny zgodnie z zagospodarowaniem



dla $R > 250$ i - jak na prostej
dla $220 > R > 150$ i = 3%
dla $75 < R < 100$ i = 4%

INWESTYCJA:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 3704W PKP GOZDOWO - PROBOSZCZEWICE**

INVESTOR:

POWIAT SIERPECKI
UL. ŚWIĘTOKRZYSKA 2A
09-200 SIERPC

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Daniel Czarnomski
PODPIS:

TYTUŁ RYS.:		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
-------------	--	--------------------------------

FAZA: OPRACOWANIE TECHNICZNE

BRANŻA: DROGOWA

SKALA:	1:10	DATA: 10.2024
---------------	-------------	----------------------

R RYS.:

26

Technical cross-section drawing of a road curb (borda) showing dimensions and materials. The drawing includes the following details:

- Dimensions:**
 - Top width: 15.0
 - Top thickness: 1.0
 - Vertical height of the main curb body: 10.0
 - Horizontal distance from the curb face to the centerline: 10.0
 - Horizontal distance from the curb face to the edge of the road: 17.0
 - Vertical height of the base layer: 10.0
 - Vertical height of the road surface: 3.0
 - Vertical height of the total road structure: 15.0
- Materials and Layers:**
 - Top layer: Asphalt (indicated by a grid pattern).
 - Second layer: Gravel (indicated by a dotted pattern).
 - Third layer: Concrete (indicated by a pattern of stars and dashes).
 - Base layer: Concrete (indicated by diagonal hatching).
- Other Features:**
 - A 2% slope is indicated for the top surface of the curb.
 - The road surface is labeled "jezdnia" with a 2% slope.

krawężnik betonowy 15 x 30 cm

podsyпка cem.-piaskowa 1:4, gr. 3cm

ława betonowa C12/15

szereb zmienna 8.0

zielen

2 %

3.0

30.0

12.0

obrzeże betonowe 8 x 30 cm

podsyпка cem.-piaskowa 1:4, gr. 3cm

podsyпка cem.-piaskowa 1:4, gr. 3cm

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a roadway (jezdnie) with a 2% slope. The total width of the top section is 15.0. The drawing includes various layers and dimensions: a 2.0 layer, a 22.0 layer, a 12.5 layer, a 10.0 layer, a 3.0 layer, a 10.0 layer, and a 25.0 layer. The drawing also shows a curb (zjazd z kostki) and a 15.0 wide top section.

krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm

podsyпка cem.-piaskowa 1:4, gr. 3cm

ława betonowa C12/15

Technical cross-section drawing of a road edge detail. The drawing shows a bituminous pavement (zjazd bitumiczny) on the left, a concrete curb (chodnik) in the middle, and a sloped concrete base (podbudowa) on the right. Dimensions are given in meters. The curb height is 1.0 m, and the total width of the concrete structure is 22.0 m. The base has a height of 25.0 m and a width of 14.5 m. The total width of the base is 25.5 m. The ground level (teren) is indicated by a dashed line.

podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm

opornik betonowy 12x25 cm

podsyпка cem.-piaskowa 1:4, 3 cm

ława betonowa C12/15

jezdnie

pobocze

12.0

1.0

25.0

3.0

8.0

14.5

25.5

22.0

podsyпка cem.-piaskowa 1:4, 3 cm

ława betonowa C12/15

NR RYS.:

27